

Przewoźna motopompa do wody zanieczyszczonej SANECO P-86/2
zamontowana na homologowanej przyczepie jezdnej

Przewoźna motopompa SANECO P-86/2 służy do przepompowywania wód brudnych i zanieczyszczonych takich jak wody powierzchniowe ze zbiorników naturalnych lub retencyjnych, jak także zalewisk lub wód popowodziowych.

Motopompa przeznaczona do walki ze skutkami powodzi i podtopień a ze względu na bardzo wysokie parametry pracy, szczególnie wydajność maksymalną powyżej 12 000 l/min., stosowana jest głównie do ciężkich zadań takich jak odprowadzanie wody z dużych obszarów zalewowych.

Dzięki możliwości regulacji prędkości pompowania i kompaktowym wymiarom, motopompa świetnie sprawdza się także przy lżejszych zadaniach jak osuszanie zalanych domów czy podwórek.

Motopompa może być dostarczana zamontowana na homologowanej przyczepie jezdnej spełniającej wymagania ustawy „Prawo o ruchu drogowym” o DMC dobranym do przewożonego osprzętu.

Charakterystyka motopompy:

- Pompa: *wirowa odśrodkowa*
- Wydajność nominalna: *8 600 l/min (516m³/h) przy ciśnieniu 2 bar i H_{gs}=1,5m*
- Wydajność maksymalna: *ponad 12 000 l/min.*
- Ciśnienie maksymalne: *40m*
- Wolny przelot zanieczyszczeń: *80 mm*
- Silnik: *wysokoprężny o mocy 100 kW*
- Regulowana prędkość pracy: *1 000-2 200 rpm*
- Norma emisji spalin: *STAGE V*
- Kolektor tłoczny: *6 x STORZ 110*
- Kolektor ssawny: *6 x STORZ 110*
- Zbiornik paliwa: *200 l (zamykany na kluczyk)*
- System zalewania: *w pełni automatyczny, bez konieczności zalewania korpusu pompy. Wystarczy umieścić rurociąg ssawny w cieczy, uruchomić agregat a pompowanie rozpocznie się automatycznie bez konieczności rozłączania czy załączania czegokolwiek. Automatyczne ponowne zalanie pompy oraz rurociągu ssawnego następuje także w przypadku tzw. zerwania strugi.*
- Uszczelnienie: *mechaniczne przeznaczone do pracy na sucho bez ograniczeń czasowych*

- Panel sterowania:
 - ✓ *manometr i wakuometr*
 - ✓ *regulator obrotów silnika wraz ze wskaźnikiem prędkości obrotowej*
 - ✓ *licznik motogodzin*
 - ✓ *wskaźnik poziomu paliwa wraz kontrolką sygnalizującą rezerwę*
 - ✓ *wskaźniki temperatury cieczy chłodzącej oraz ciśnienia oleju silnika*
 - ✓ *wyłącznik główny (tzw. hebel) i awaryjny (tzw. grzybek)*
 - ✓ *stacyjkę rozruchową z kluczykiem*

PRZYCZEPA

- Układ jezdny: tandem 2 × 1800 kg
- Wymiary powierzchni ładunkowej: 4000 × 2100 mm
- Koła: 195/50 R13C (pod platformą)
- Dopuszczalna masa całkowita (DMC): 3500 kg
- Dyszel z regulacją wysokości (BOCIAN)
- Oświetlenie FULL LED z osłonami antyzbiciowymi
- Zaczep wymienny kulowy/ oczkowy (obydwa typy na wyposażeniu)
- Automatyczne koło podporowe 300 kg
- Pełne aluminiowe błotniki
- Oświetlenie obrysowe LED
- Antypoślizgowa powierzchnia transportowa z możliwością pełnego odwodnienia
- Plandeka z możliwością naniesienia nr operacyjnego
- Reflektory LED oświetlające pole pracy z każdej strony (4 szt.)
- Paski LED oświetlające wnętrze przyczepy

Wyposażenie stałe przyczepy:

- Przegrody aluminiowe do przewozu do 10 węży tłocznych strażackich STORZ 110/20m
- Stelaż do przewozu do 24 szt. węży ssawnych strażackich STORZ 110/2,5m
- Uchwyty aluminiowe do mocowania koszy z przyłączami STORZ 110 – 6 szt.
- Przegrody do przewozu pływaków ssawnych – 6 szt.
- Duża skrzynia do przewozu osprzętu jak klucze do nasad, linki do koszy czy narzędzia
- Koło zapasowe, klucz do kół, trójkąt ostrzegawczy, kliny pod koła

Opcje dodatkowe

- Zabudowa stała (zamiast plandeki)
- Zaczep oczkowy w standardzie NATO (76mm)
- **Wykonanie specjalne do pompowania wody morskiej (słonej)**
- Lampy ostrzegawcze LED (niebieskie lub niebiesko-pomarańczowe)
- Jeden z boków z plandeką ponoszony na siłownikach