

Wysokociśnieniowa motopompa do wody brudnej SANECO P-60/7
zamontowana na homologowanej przyczepie jezdnej

Uniwersalna motopompa wysokociśnieniowa przeznaczona do tłoczenia wody brudnej i zanieczyszczonej, łącząca zalety motopompy powodziowej oraz pożarniczej:

- ✓ wysokie ciśnienie umożliwia transport wody na duże odległości oraz skuteczne prowadzenie akcji ratowniczo-gaśniczych, budowę magistral wodnych, zasilanie sieci hydrantowych i samochodów pożarniczych
- ✓ możliwość pompowania wody brudnej pozwala na zastosowanie agregatu także do walki ze skutkami powodzi i podtopień jak odprowadzanie wody z obszarów zalewowych
- ✓ natomiast kompaktowe wymiary oraz regulowana prędkość pompowania sprawiają, że motopompa świetnie sprawdza się także przy lżejszych zadaniach jak osuszanie zalanych domów, podwórek czy obejść.

Agregat wypełnia lukę pomiędzy typowymi pompami powodziowymi o dużej wydajności i niskim ciśnieniu a klasycznymi motopompami pożarniczymi przeznaczonymi wyłącznie do czystej wody.

Motopompa

- Pompa: *wirowa odśrodkowa*
- Wydajność nominalna: *6 000 l/min (360m³/h) przy ciśnieniu 7 bar i H_{gs}=1,5m*
- Ciśnienie maksymalne: *90 m*
- Wolny przełot zanieczyszczeń: *55 mm*
- Silnik: *wysokoprężny o mocy 129 kW*
- Regulowana prędkość pracy: *1 000-2 000 rpm*
- Norma emisji spalin: *STAGE V*
- Kolektor tłoczny: *4 x STORZ 110 + 2 x STORZ 75*
- Kolektor ssawny: *4 x STORZ 110*
- Zbiornik paliwa: *200 l (zamykany na kluczyk)*
- System zalewania: *w pełni automatyczny, bez konieczności zalewania korpusu pompy. Wystarczy umieścić rurociąg ssawny w cieczy, uruchomić agregat a pompowanie rozpocznie się automatycznie bez konieczności rozłączania czy załączania czegokolwiek. Automatyczne ponowne zalanie pompy oraz rurociągu ssawnego następuje także w przypadku tzw. zerwania strugi.*

- Uszczelnienie: *mechaniczne przeznaczone do pracy na sucho bez ograniczeń czasowych*
- Panel sterowania:
 - ✓ *manometr i wakuometr*
 - ✓ *regulator obrotów silnika wraz ze wskaźnikiem prędkości obrotowej*
 - ✓ *licznik motogodzin*
 - ✓ *wskaźnik poziomu paliwa wraz kontrolką sygnalizującą rezerwę*
 - ✓ *wskaźniki temperatury cieczy chłodzącej oraz ciśnienia oleju silnika*
 - ✓ *wyłącznik główny (tzw. hebel) i awaryjny (tzw. grzybek)*
 - ✓ *stacyjkę rozruchową z kluczykiem*

PRZYCZEPA

- Układ jezdy: tandem 2 × 1800 kg
- Wymiary powierzchni ładunkowej: 4 × 2,1 m
- Koła: 195/50 R13C (pod platformą)
- Dopuszczalna masa całkowita (DMC): 3500 kg
- Dyszel z regulacją wysokości (BOCIAN)
- Oświetlenie FULL LED z osłonami antyzbiciowymi
- Zaczep wymienny kulowy/ oczkowy (obydwa typy na wyposażeniu)
- Automatyczne koło podporowe 300 kg
- Oświetlenie obrysowe LED
- Antypoślizgowa powierzchnia transportowa z możliwością pełnego odwodnienia
- Plandeka z możliwością naniesienia nr operacyjnego
- Reflektory LED oświetlające pole pracy z każdej strony (4 szt.)
- Paski LED oświetlające wnętrze przyczepy

Wyposażenie stałe przyczepy:

- Przegrody aluminiowe do przewozu węży tłocznych strażackich STORZ 110/20m
- Stelaż do przewozu węży ssawnych strażackich STORZ 110/2,5m
- Uchwyty aluminiowe do mocowania koszy z przyłączami STORZ 110
- Przegrody do przewozu pływaków ssawnych
- Duża skrzynia do przewozu osprzętu jak klucze do nasad, linki do koszy czy narzędzi
- Koło zapasowe, klucz do kół, trójkąt ostrzegawczy, kliny pod koła (2 szt.)

Opcje dodatkowe

- Zabudowa stała (zamiast plandeki)
- Zaczep oczkowy w standardzie NATO (76mm)
- **Wykonanie specjalne do pompowania wody morskiej (słonej)**
- Lampy ostrzegawcze LED (niebieskie lub niebiesko-pomarańczowe)
- Jeden z boków z plandeką ponoszony na siłownikach