

Przewoźna motopompa do wody czystej SANECO M-80/8
zamontowana na homologowanej przyczepie jezdnej DMC 3500

Wysokowydajna motopompa pożarnicza przeznaczona do tłoczenia czystej wody na duże odległości oraz zasilania działań gaśniczych wymagających wysokiego ciśnienia roboczego.

Dzięki wysokiej wydajności i wysokiemu ciśnieniu urządzenie pozwala na skuteczne prowadzenie akcji ratowniczo-gaśniczych, budowę magistral wodnych oraz zasilanie sieci hydrantowych i samochodów pożarniczych.

Dzięki automatycznemu systemowi zalewania i solidnej konstrukcji agregat może zostać uruchomiony w krótkim czasie nawet w trudnych warunkach terenowych.

Motopompa może być dostarczana zamontowana na homologowanej przyczepie jezdnej spełniającej wymagania ustawy „Prawo o ruchu drogowym” o DMC dobranym do

Motopompa

- Pompa: *wirowa odśrodkowa*
- Wydajność nominalna: *8 000 l/min (4 80m³/h) przy ciśnieniu 8 bar i H_{gs}=1,5m*
- Ciśnienie maksymalne: *105m*
- Wolny przełot zanieczyszczeń: *10 mm*
- Silnik: *wysokoprężny o mocy 190 kW*
- Regulowana prędkość pracy: *1 000-2 000 rpm*
- Norma emisji spalin: *STAGE V*
- Kolektor tłoczny: *4 x STORZ 110 + 4 x STORZ 75*
- Kolektor ssawny: *4 x STORZ 110*
- Zbiornik paliwa: *200 l (zamykany na kluczyk)*
- System zalewania: *w pełni automatyczny, bez konieczności zalewania korpusu pompy. Wystarczy umieścić rurociąg ssawny w cieczy, uruchomić agregat a pompowanie rozpocznie się automatycznie bez konieczności rozłączania czy załączania czegokolwiek. Automatyczne ponowne zalanie pompy oraz rurociągu ssawnego następuje także w przypadku tzw. zerwania strugi.*
- Uszczelnienie: *mechaniczne przeznaczone do pracy na sucho bez ograniczeń czasowych*
- Kontrola pracy: *manometr i wakuometr*

- **Panel sterowania:**
 - ✓ regulator obrotów silnika wraz ze wskaźnikiem prędkości obrotowej
 - ✓ licznik motogodzin
 - ✓ wskaźnik poziomu paliwa wraz kontrolką sygnalizującą rezerwę
 - ✓ wskaźniki temperatury cieczy chłodzącej oraz ciśnienia oleju silnika
 - ✓ wyłącznik główny (tzw. hebel) i awaryjny (tzw. grzybek)
 - ✓ stacyjkę rozruchową z kluczykiem

PRZYCZEPA

- Układ jezdnny: tandem 2 × 1800 kg
- Wymiary powierzchni ładunkowej: 4 × 2,1 m
- Koła: 195/50 R13C, pod platformą
- Dopuszczalna masa całkowita (DMC): 3500 kg
- Dyszel z regulacją wysokości (BOCIAN)
- Oświetlenie FULL LED z osłonami antyzbiciowymi
- Zaczep wymienny kulowy/ oczkowy (obydwa typy na wyposażeniu)
- Automatyczne koło podporowe 300 kg
- Pełne aluminiowe błotniki
- Oświetlenie obrysowe LED
- Antypoślizgowa powierzchnia transportowa z możliwością pełnego odwodnienia
- Plandeka z możliwością naniesienia nr operacyjnego
- Reflektory LED oświetlające pole pracy z każdej strony (4 szt.)
- Paski LED oświetlające wnętrze przyczepy

Wyposażenie stałe przyczepy:

- Przegrody aluminiowe do przewozu węży tłocznych strażackich STORZ 110/20m
- Stelaż do przewozu węży ssawnych strażackich STORZ 110/2,5m
- Uchwyty aluminiowe do mocowania koszy z przyłączami STORZ 110
- Przegrody do przewozu pływaków ssawnych
- Duża skrzynia do przewozu osprzętu jak klucze do nasad, linki do koszy czy narzędzi
- Koło zapasowe, klucz do kół, trójkąt ostrzegawczy, kliny pod koła (2 szt.)

Opcje dodatkowe

- Zabudowa stała (zamiast plandeki)
- Zaczep oczkowy w standardzie NATO (76mm)
- Wykonanie specjalne do pompowania wody morskiej (słonej)
- Lampy ostrzegawcze LED (niebieskie lub niebiesko-pomarańczowe)
- Jeden z boków z plandeką ponoszony na siłownikach